

# KHÍ TƯỢNG - MỘT KHÂU DỊCH VỤ QUAN TRỌNG HÀNG ĐẦU BẢO ĐẢM CHO HOẠT ĐỘNG CỦA NGÀNH HÀNG KHÔNG

NGUYỄN HỒNG NHỊ

Phó Tổng cục trưởng

Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam

Ngày 23 tháng III hàng năm, tất cả những người làm công tác khí tượng thủy văn vui mừng đón chào ngày hội của mình với những nội dung thiết thực phong phú. Năm nay, Tổ chức Khí tượng thế giới lấy chuyên đề « KHÍ TƯỢNG- PHỤC VỤ HÀNG KHÔNG » làm nội dung hoạt động cho ngày 23-III-1989. Nhân dịp này, ngành Hàng không dân dụng Việt Nam, những người lái máy bay, quản lý điều hành bay, bảo đảm kỹ thuật xin gửi lời chào mừng nhiệt liệt đến tất cả những người làm công tác khí tượng thủy văn, xin bày tỏ lòng chân thành cảm ơn đến tất cả cán bộ, nhân viên Tổng cục Khí tượng thủy văn đã hợp tác giúp đỡ tích cực và có hiệu quả cho hoạt động của Hàng không trong những năm qua.

Trong đời sống hàng ngày, mọi người, mọi ngành đều phải quan tâm đến khí tượng, bởi vì nó trực tiếp tác động và ảnh hưởng đến hiệu quả công việc và sức khỏe của con người. Trong lĩnh vực hàng không thì khí tượng lại là một trong những mối quan tâm hàng đầu của những người làm công tác dịch vụ khai thác hàng không.

Trong hoạt động của mình ngành Hàng không dân dụng luôn lấy việc bảo đảm bay an toàn và tiết kiệm làm yêu cầu hàng đầu của mọi cấp và mọi người, trong đó khí tượng là một thành phần trực tiếp tham gia bảo đảm hai yêu cầu trên. Nếu không nắm chắc các điều kiện khí tượng để một chuyến bay phải dừng bay, quay lại thì Nhà nước phải tốn phí hàng chục triệu đồng, chưa kể sự vất vả của hành khách và nhân viên phục vụ, nếu do đánh giá điều kiện khí tượng không chính xác để gây ra mất an toàn và tai nạn, thì sự tổn thất đó không thể nào bù đắp được. Chúng ta đều biết rằng: các tai nạn máy bay xảy ra đều cố nguyên nhân rêng của nó, nhưng quy kết lại có ba nguyên nhân chính, đó là máy móc bị hư hỏng, do sai lầm của người điều khiển, và do thời tiết nguy hiểm gây ra. Hai nguyên nhân đầu, con người có thể sửa chữa được, còn nguyên nhân thứ ba, chỉ có cách tránh duy nhất là đề phòng trước khi xảy ra, còn nếu một khi máy bay đã rơi vào vùng thời tiết nguy hiểm, thì khó mà tránh khỏi. Do đó, trong việc đặt kế hoạch bay, hay để thực hiện một chuyến bay, một trong những điều kiện đầu tiên cần phải nghĩ đến là điều kiện khí tượng có bảo đảm hay không. Người điều hành bay trước khi cấp phép cho máy bay cất cánh hoặc trước khi nhận điều hành một máy bay vào tiếp cận hạ cánh, phi công trước khi khởi hành phải qua cơ quan khí tượng nhận tin tức khí tượng tại sân bay cất cánh, trên đường bay và sân bay hạ cánh để chuẩn bị thực hiện chuyến bay được trôi lọt và an toàn.

Ngày nay, các nhà chế tạo máy bay đã cố gắng sáng chế phát minh nhiều máy móc tinh vi trang thiết bị kỹ thuật hiện đại lắp trên máy bay để giúp cho phi công nắm khí tượng trong khi bay, chủ động tránh hoặc đề phòng rơi vào vùng khí tượng nguy hiểm. Tại sân bay cũng được trang bị các radar thời tiết, các máy đo tự động nhằm xác định các yếu tố khí tượng, thông báo cho người điều hành bay và phi công một cách nhanh chóng và chính xác. Nhưng cũng không phải vì thế mà trách nhiệm của các nhân viên khí tượng (quan trắc, dự báo) nhẹ đi, trái lại yêu cầu nhiệm vụ đòi hỏi chuyên môn nghiệp vụ phải cao hơn, trách nhiệm càng nặng nề hơn và sự căng thẳng của họ vẫn phải làm việc suốt ngày đêm, đúng với ý nghĩa của tên gọi là « người canh trời ».

Khí tượng hàng không Việt Nam, từ khi được tổ chức đến nay đã phát huy được chức năng, nhiệm vụ của mình, gắn bó với nghề nghiệp, thực sự đã phục vụ đắc lực cho hoạt động của hàng không trong nước và quốc tế an toàn và tiết kiệm. Trong khi thực hiện nhiệm vụ của mình, Khí tượng hàng không luôn được sự hỗ trợ của Tổng cục Khí tượng thủy văn, từ những dịch vụ hàng ngày như cung cấp số liệu quan trắc mặt đất và trên cao, trao đổi tin tức dự báo thời tiết đến việc cung cấp các vật tư chuyên ngành đến đào tạo cán bộ, hồ tước nghiệp vụ thể hiện một sự giúp đỡ chí tình. Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam đã thực hiện hàng vạn chuyến bay đưa hàng triệu lượt hành khách đi lại trong nước và quốc tế an toàn và tiện lợi, kết quả đó có sự đóng góp tích cực của Tổng cục Khí tượng thủy văn Việt Nam.

Năm 1989 và những năm tới, hoạt động của ngành Hàng không dân dụng ngày càng mở rộng, chúng ta sẽ bay xa hơn, nhiều hơn, máy bay quốc tế đến Việt Nam và qua Việt Nam ngày càng tăng, nhiều đường bay mới qua Việt Nam đã và sẽ được mở, nhiệm vụ bay phục vụ kinh tế quốc dân trước đây đã có, nay càng mở rộng cùng với việc mở rộng công tác thăm dò, khai thác dầu khí, thăm dò địa chất, bay phục vụ nông - ngư nghiệp, bay chụp ảnh v.v và ngành Hàng không sẽ được trang bị những máy bay hiện đại, hoạt động tốt hơn trong mọi điều kiện thời tiết. Tất cả những điều đó đòi hỏi Khí tượng hàng không phải nâng cao hơn nữa chất lượng dịch vụ của mình. Khí tượng hàng không hiện nay đã có thêm nhiều phương tiện hiện đại, song việc đổi mới trang thiết bị đòi hỏi cán bộ khí tượng hàng không phải nâng cao hơn nữa nghiệp vụ kỹ thuật của mình. Với yêu cầu đó, trong điều kiện hiện nay, riêng Khí tượng hàng không không đủ sức mà phải có sự hợp tác giúp đỡ của Tổng cục Khí tượng thủy văn nhiều hơn, chặt chẽ hơn, cụ thể hơn và hiệu quả hơn, đồng thời với sự hợp tác giúp đỡ của Tổ chức Khí tượng thế giới.

Việc Tổ chức Khí tượng thế giới lấy nội dung « KHÍ TƯỢNG PHỤC VỤ HÀNG KHÔNG » cho ngày Khí tượng thế giới 23 tháng III năm 1989 đã nói lên vai trò quan trọng của khí tượng trong hàng không và sự quan tâm của Tổ chức Khí tượng thế giới đối với vấn đề này.

Chúng tôi tin tưởng sâu sắc rằng những người làm công tác khí tượng thủy văn Việt Nam sẽ tiếp tục phát huy truyền thống quý báu của ngành, nâng cao chất lượng công tác, góp phần bảo đảm an toàn bay về mặt khí tượng ngày càng vững chắc, đáp ứng yêu cầu của sự phát triển và mở rộng khai thác hàng không cả trong nước và quốc tế./.